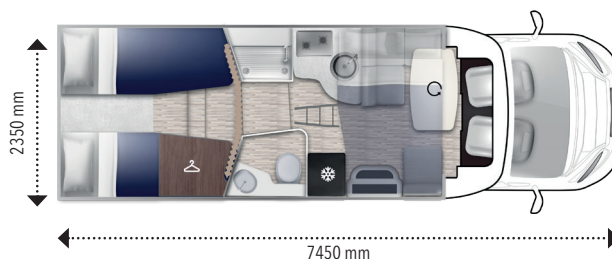
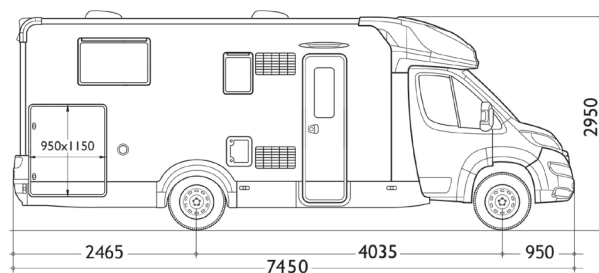


MECHANIKA A PODVOZEK		
MECHANICKÁ JEDNOTKA	FIAT DUCATO	CITROËN JUMPER
MOTOR, VÝKON	2,2 MJ 140 HP	2,2 140 HP
MAXIMÁLNÍ TECHNICKÝ PŘÍPUSTNÁ HMOTNOST (KG)	3500	3500
POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST VOZIDLA (KG)	2920	2920
UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ (KG)	580	580
ROZVOR (MM)	4035	4035
MAXIMÁLNÍ HMOTNOST PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA (KG)	2000	2000
ROZMĚR KOL	15"	15"
KLIMATIZACE - MANUÁLNÍ	S	S
AIRBAG ŘIDIČE A SPOLUJEZDCE	S	S
TEMPOMAT S OMEZOVATEM RYCHLOSTI	S	S
ABS / ESC	S/S	S/S
OTOČNÉ SEDADLO ŘIDIČE A SPOLUJEZDCE	S	S
POTAHY SEDADEL V KABINĚ	S	S
PŘEDNÍ NÁRAZNÍK - LAKOVANÝ	O (PAKET BARON 75)	O (PAKET BARON 75)
ROZMĚRY A MÍSTA		
VNĚJŠÍ DÉLKA (MM) / VNĚJŠÍ ŠÍŘKA (MM)	7450 / 2350	7450 / 2350
VNĚJŠÍ VÝŠKA (CM) / VNITŘNÍ VÝŠKA (CM)	295 / 208	295 / 208
HOMOLOGOVANÁ SEDADLA	5	5
LŮŽKA	5	5
DODATEČNÉ LŮŽKO V JÍDELNÍM KOUTĚ	S	S
ZADNÍ POSTEL (CM)	80X200 + 80X200 - 200X212	80X200 + 80X200 - 200X212
ROZMĚRY DODATEČNÉHO LŮŽKA V JÍDELNÍM KOUTĚ (CM)	216X97(89)	216X97(89)
VYVÝŠENÉ LŮŽKO (CM)	190X123(103)	190X123(103)
SPOJENÍ ZADNÍCH SAMOSTATNÝCH LŮŽEK	S	S
GARÁŽOVÉ DVEŘE (UŽITNÝ ROZMĚR V CM)	115X95	115X95
MAX. VNITŘNÍ VÝŠKA GARÁŽE (CM)	121	121
PODLAHA / STĚNY / STŘECHA - TLOUŠŤKA (CM)	5,4 / 3 / 3	5,4 / 3 / 3
PODLAHA / STĚNY / STŘECHA - MATERIÁL	MTS / VTR / VTR	MTS / VTR / VTR
SKLOLAMINÁTOVÁ STŘECHA, ODOLNÁ PROTI KRUPOBÍTÍ	S	S
VNITŘNÍ VÝBAVA		
VAŘIČE	2	2
KAPACITA NÁDRŽÍ: ČISTÁ VODA / ODPADNÍ VODA (L)	20(100)/100	20(100)/100
AUTOMATICKÁ TRIVALENTNÍ CHLADNIČKA (220V, 12V, PLYN) (L)	137	137
STANDARDNÍ OTOPNÝ SYSTÉM	COMBI DIESEL 4 KW	COMBI DIESEL 4 KW
PROSTOR PRO 2 PLYNOVÉ LAHVE (CELKEM MAX. 15 KG)	S	S
INTEGROVANÝ A IZOLOVANÝ VSTUPNÍ SCHOD	S	S
VYHŘÍVANÁ GARÁŽ	S	S
CP-PLUS DIGITÁLNÍ OVLÁDACÍ PANEL	S	S
STŘEŠNÍ OKNA		
PANORAMATICKÁ STŘECHA (MM)	S (1000X800)	S (1000X800)
ZADNÍ SVĚTLÍK (MM)	S (400X400) / O (700X500)	S (400X400) / O (700X500)
CENTRÁLNÍ SVĚTLÍK (MM)	S (400X400)	S (400X400)
SVĚTLÍK V KOUPELNĚ (CM)	S (28X28)	S (28X28)
DVOJITÁ OKNA SE ZATEMNĚNÍM/ MOSKYTIÉROU	S	S
VÝBAVA		
TEPELNĚ-IZOLAČNÍ ZATEMNĚNÍ	S	S
POSTELE S ROŠTY	S	S
VEŠÁK NA OBLEČENÍ VE SPRŠE	S	S
OTOČNÝ DRŽÁK LCD	S	S
VNITŘNÍ LED OSVĚTLENÍ	S	S
WINTER PAKET	S	S
ISOFIX	S	S
VENKOVNÍ VÝBAVA		
VSTUPNÍ DVEŘE S FIXNÍM OKNEM	S (XL)	S (XL)
SÍŤ PROTI HMYZU PRO VSTUPNÍ DVEŘE	S	S
VSTUPNÍ DVEŘE S CENTRÁLNÍM 2-BODOVÝM ZAMYKÁNÍM	S (XL)	S (XL)
VENKOVNÍ LED SVĚTLO	S	S



PAKET BARON 75

- MLHOVÉ SVĚTLOMETY
- PŘEDNÍ NÁRAZNÍK - LAKOVANÝ
- KRYT PODVOZKU ČERNÝ
- 16" LITÁ KOLA "BICOLOR"
- VOLANT A HLAVICE ŘADICÍ PÁKY POTAŽENÝ KŮŽÍ
- PAL. DESKA "TECHNO"
- EL. PARKOVACÍ BRZDA
- TPMS (KONTROLA TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH)
- RÁDIO PIONEER 9"
- ZPĚTNÁ KAMERA
- SOLARNÍ PANEĽ 200W VČ. MPPT REGULÁTORU
- ZATEMNĚNÍ KABINY - SKLÁDANÉ ŽALUZIE

PAKET MATIC

- AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA
- SAMOLEPKY MATIC
- KOMPOZITNÍ ODPRUŽENÍ

PAKET EXTRA TECH

- DIGITÁLNÍ PŘÍSTROJOVÝ PANEĽ
- AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE
- BEZDRÁTOVÉ NABÍJENÍ TELEFONU
- FULL LED SVĚTLOMETY

PAKET EXTRA WARM

- IZOLOVANÝ VSTUPNÍ SCHOD
- PODLAHA EL. VYHŘÍVANÁ
- TRUMA COMBI 6 E [PLYN+EL.]

PAKET EXTRA WARM DIESEL

- IZOLOVANÝ VSTUPNÍ SCHOD
- PODLAHA EL. VYHŘÍVANÁ
- TRUMA COMBI D 6 E [NAFTA+EL.]

PAKET ENJOY OUTDOOR

- MARKÝZA - BÍLÁ
 - 3 M > BARON 531
 - 4 M > BARON 20, 560, 565
 - 4.5 M > BARON 65, 22, 573, 579
- SPRCHA V GARÁŽI
- EXTERNÍ ZÁSUVKY PRO MULTIMÉDIA (12 V / 220 V / TV)
- UPEVNŮVACÍ SADA V GARÁŽI
- EXTERNÍ ZÁSUVKA - PLYN

PAKET TV DIGIT/SAT 24"

- DVBT NEBO SAT ANTÉNA
- SMART TV 24"

PAKET TV WIFI 24"

- WI-FI ROUTER
- SMART TV 24"

*Volitelný paket Paket Baron 75 je bez příplatku.
Aktuálně platné zvýhodnění pro úvodní ceník platné do odvolání.

S= standard O=příplatek - = není k dispozici VTR= sklolaminát MTS= vícevrstvá překližka

Pohotovostní hmotnost zahrnuje hmotnost prázdného vozidla, řidiče (75 kg), 100 % paliva (60litrová nádrž), čisté vody (nádrž naplněná 20 l) a hliníkových plynových lahví (max. 15 kg) naplněných na 90 % jejich objemu a toleranci uvedenou ve schválení typu (+/- 5 %) (2007/46/ES). Vše, co není obsaženo ve standardní verzi vozidla, a to jak obytné jednotky, tak podvozku, má za následek zvýšení pohotovostní hmotnosti s následným snížením užitečného zatížení až do možného snížení počtu schválených sedadel v případě celkové hmotnosti pro dostupnou hodnotu užitečného hmotnosti. Dostupné užitečné hmotnost vyplývá z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností a pohotovostní hmotností a má toleranci 5 %. Ve fázi nákupu je nutné zkontrolovat hmotnost příslušenství, které má být na vozidlo namontováno.